

## **EXAMEN PRATIQUE PERMIS A1/A2**

La formation Permis A2 /A1 est validée par la réussite aux épreuves du code ETM et de conduite (hors circulation et en circulation).

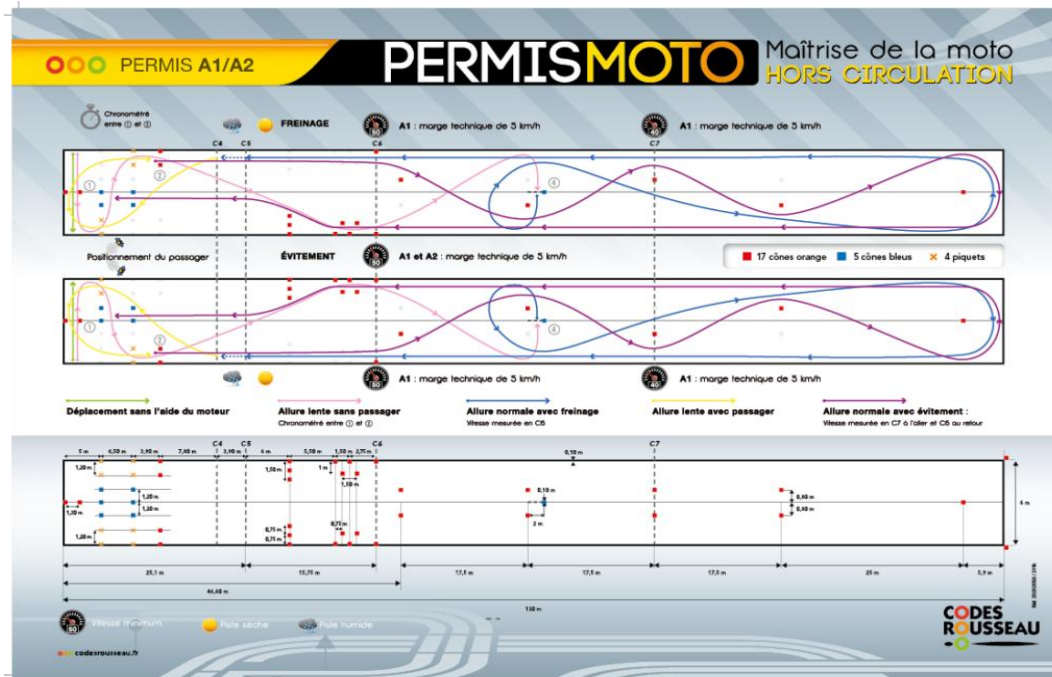
### **a. Déroulement du plateau moto**

Le jour J, le parcours est balisé par 17 cônes de Lübeck (oranges) et 5 bleus. Les cônes orange indiquent le trajet que doivent suivre les candidats et les bleus les points d'arrêts à effectuer lors des parcours. Les épreuves du permis plateau moto se passent comme suit :

- La vérification de l'identité et de l'équipement du candidat.
- Le tirage au sort par un des candidats du parcours à réaliser entre deux fiches contenant 6 manœuvres chacune. Il n'existe donc que 2 parcours possibles.
- L'évaluation du plateau.
- Le bilan.
- La transcription du résultat du test.

L'épreuve s'effectue sans interruption, excepté lors des arrêts imposés par la présence des cônes bleus. Pendant ces arrêts, le candidat à l'autorisation de poser les deux pieds au sol. Il doit démontrer qu'il peut se déplacer, mais également freiner en toute sécurité, et ce, sans chuter de sa moto :

- à allure lente,
- et à vive allure



## b. Les différentes manœuvres à maîtriser

La validation de l'examen plateau du permis moto requiert la bonne exécution de 6 manœuvres. Elles doivent toutes se faire dans la limite du parcours balisé. Chacune de ces manœuvres se décompose en phase.

### Manœuvre 1 : Parcours sans l'aide du moteur

Cette première manœuvre consiste à démontrer la maîtrise de la moto sans l'aide du moteur. Le candidat doit manier le motorcycle en marche avant et en marche arrière. Pour ce faire, il doit avec le moteur éteint :

- Enlever la béquille,
- Circuler avec la moto en marche avant en se tenant à côté,
- S'arrêter,
- Se déplacer avec la moto en marche arrière en se tenant à côté,
- Se garer et remettre la béquille.

### Manœuvre 2 : parcours lent moto

Il est attendu que le candidat se déplace à allure réduite et sans passager. Il doit donc effectuer un parcours en forme de « S », et :

- Franchir un couloir d'évitement,

*Auto-école Dyna'Conduite – SARL au capital de 10 000 €*

*SIRET : 942 176 413 00014 – N° d'agrément : E25 054 00070*

- S'arrêter et démarrer en tournant,
- Opérer un demi-tour.

#### Manœuvre 3 : Parcours rapide et freinage

Le candidat doit ici exécuter un freinage d'urgence. À une vitesse de 50 km/h, il démontre qu'il est en mesure d'effectuer ce freinage sur une distance maîtrisée.

#### Manœuvre 4 : Parcours lent avec passager

Le candidat exécute un parcours à allure réduite avec passager et doit :

- Démarrer,
- Suivre une trajectoire en boucle,
- Effectuer un arrêt de précision.

#### Manœuvre 5 : Parcours allure normale

Après avoir atteint une vitesse de 40 km/h, le candidat doit effectuer un slalom, puis un demi-tour.

#### Manœuvre 6 : Parcours rapide moto

Cette dernière manœuvre consiste à rouler à 50 km/h avant d'effectuer :

- Une manœuvre d'évitement,
- Un freinage de précision.

## **c. Les informations à connaître avant l'examen du plateau moto**

Comme pour tout examen, l'épreuve pratique du permis moto nécessite une bonne préparation. Si le rôle de la moto-école est de préparer techniquement les candidats, certaines informations pratiques concernant les modalités du jour J sont importantes à connaître.

Les règles de l'examen permis moto plateau

L'équipement du candidat est vérifié par l'examineur avant l'épreuve. Veillez donc à ne pas négliger cette étape. De plus, il n'y a aucune démonstration des différentes manœuvres le jour J. Et enfin, le candidat a droit à 1 essai pour le parcours sans moteur et 2 essais pour les autres manœuvres.

La grille de notation

L'épreuve hors circulation est validée grâce à la notation suivante :

- A – Niveau bon,
- B – Niveau satisfaisant,
- C – Niveau insuffisant.

Le parcours à allure lente est chronométré, si le candidat :

- L'exécute sans fautes, il obtiendra un A,
- Termine le parcours entre 14 et 16 secondes, un B,
- Entre 14 secondes ou moins, un C.

Voici des exemples de critères notés :

- Sortie de terrain,
- Obstacle non franchi,
- Exercice correctement réalisé,
- Non-respect de la vitesse autorisée, etc.

À côté de chacun de ces critères, la note A, B ou C est mentionnée.

Le déroulement de l'épreuve de circulation du permis moto :

- La circulation intervient après la validation du code moto et du plateau. Cette épreuve dure 40 minutes environ.
- Pour commencer, le candidat doit s'équiper et s'installer. Au cours d'une interrogation orale, il présente son équipement à l'examineur, règle ses rétroviseurs, vérifie ses feux et la présence d'éventuels voyants allumés.
- Le candidat devra ensuite conduire son véhicule en agglomération et sur voie rapide. L'examineur suit en voiture et donne ses instructions de parcours par radio. Durant l'épreuve, le candidat devra également conduire en autonomie totale pendant une durée de 10 minutes

## **d. Combien de points faut-il pour valider l'épreuve de circulation ?**

Pour être reçu au permis moto, le candidat devra valider un minimum de 21 points sur les 27 que compte la grille d'évaluation de l'épreuve de circulation.

Voici une liste des critères d'évaluation :

- Le respect du code de la route,
- La maîtrise du véhicule dans des conditions réelles de circulations
- La capacité d'anticipation (insertion, freinage, changement de voie)
- Les contrôles visuels,
- La prise en compte de la sécurité routière (du candidat et des autres usagers), l'autonomie,
- Le dynamisme de la conduite
- Les trajectoires et le placement sur la voie (en ligne droite, virage, à l'arrêt, en ville ou sur voie rapide),
- L'adaptation aux conditions (gérer son allure),
- La capacité à partager la voie publique avec les autres usagers.

Cette notation validera les compétences du candidat et sa capacité à conduire un deux-roues dans le respect du code de la route et de la sécurité de tous les usagers.

Le candidat ne devra par ailleurs pas commettre de faute éliminatoire.

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque					
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome			
<b>Connaitre et maîtriser son véhicule</b>									Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Savoir s'équiper et s'installer											
Savoir se positionner sur le véhicule, connaître et utiliser les commandes											
<b>Appréhender la route</b>											
Prendre l'information											
Adapter son allure aux circonstances											
Appliquer la réglementation											
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>											
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0			
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5			
Maintenir les espaces de sécurité						1	1	1			
<b>Sous-totaux</b>											
<b>Courtoisie</b>						+1					
<b>Total général</b>											